过山车行走轮-游乐设备胶轮-产品中心

产品标题	过山车行走轮
产品图片	
公司名称	麦轮聚氨酯制品(昆山)有限公司
公司地址	江苏省苏州市昆山市横长泾路555号蒲公英科创产业园C栋
官方网站	https://www.agv-mecanum.com/
联系电话	199 4157 4218（微信同号）

产品详情

过山车行走轮是一种聚氨酯包胶轮，聚氨酯行走轮可使用铝芯包胶、铁芯包胶制成，采用MDI/NDI聚氨酯包胶的过山车承重轮，更耐磨，不易脱胶。

游乐设施聚氨酯行走轮，游乐设施是动态的载人设施，过山车聚氨酯行走轮是游乐设施中最长使用到的一种聚氨酯轮，过山车在载人过程中，聚氨酯行走轮的设备性能与设备自身的安全质量，是过山车是否安全的重要因素，高性能聚氨酯行走轮是保证过山车平稳、安全运行的关键。
聚氨酯轮具有耐磨、不脱胶，不掉块、高承载、高动态负荷，良好的拉伸性和撕裂强度，永久变形小，回弹性好等特性，是游乐设施聚氨酯行走轮的不二选择。
如何计算过山车行走轮的摩擦系数？
过山车摩擦系数实验台由加载装置、车轮组、轨道、驱动装置和支撑装置等部分组成,如图所示。其中，车轮组为三轮系统中的任意一-种 ，本文以研究行走轮为例。由于实验环境和空间的限制，很难按实际过山车的运动模式建立实验台，因此这里用一个大的圆环形轨道,用驱动装置驱动轨道做旋转运动，进而实现轨道和车轮的相对运动。

轨道通过固定的支撑轮约束实现绕固定轴旋转，采用定量马达作为圆环轨道的驱动装置，依据马达上的转速传感器测量值改变排量，实现轨道的速度控制。车轮组靠液压缸加载作用与轨道接触，用导向装置实现车轮组横向约束，导向装置在沿轨道方向的受力通过拉压传感器测得。液压缸上装有压力传感器，用来测得车轮组所受的作用力。最终,将所有采集数据通过计算机处理得出对应于给定速度和作用力的摩擦系数。

过山车的运行过程就是初始的重力势能被轮轨摩擦和其他阻力不断消耗的过程，所以轮轨系统摩擦的大小直接决定了过山车运行过程中的运动学和动力学性能。现有的过山车运动学和动力学分析都是根据经验给定轮轨系统的摩擦系数,而实际的摩擦受到材料性质、载荷、滑动速度、温度、表面粗糙度、表面膜等因素的影响，所以有必要就过山车轮轨系统摩擦特性进行实验研究,以保证仿真的真实性，提高过

山车的整体设计水平。
以上就是过山车行走轮摩擦系数的原理，您还可以了解更多关于“游乐设备胶轮”的信息。